

LIFEGUARD

STUDIEGIDS & OPDRACHTEN SCHIPPER



Opdrachten voor
Opleiding: Lifeguard schipper
Versie: 1.0
Datum: 15-02-2011

2.1 Observeren van een bewakingsgebied

De kandidaat houdt minimaal 10 uur toezicht met behulp van een Reddingsbrigadevaartuig samen met de aangewezen (Senior) Lifeguard. Hij/ zij observeren recreanten in, op en om het water om gevaarlijke situatie te signaleren.

2.2 Het uitvoeren van een reddingsactie als schipper van een Reddingsbrigadevaartuig

De kandidaat voert minimaal vijf keer een (gesimuleerde) reddingsactie uit met behulp van een Reddingsbrigadevaartuig.

2.3 Het verlenen van eerste hulp als schipper van een Reddingsbrigadevaartuig

De kandidaat verleent bij minimaal drie (gesimuleerde) praktijksituatie eerste hulp verlenen en/ of coördineren aan een slachtoffer.

2.4 Het afronden van de bewakingsdag

De kandidaat rondt bij minimaal drie verschillende bewakingsdagen de dag af, waarbij hij de leiding heeft bij het opruimen en paraat maken van het Reddingsbrigadevaartuig.

2.5 Het vervoeren van een slachtoffer met een Reddingsbrigadevaartuig

De kandidaat vervoert minimaal drie keer een (pseudo) slachtoffer van een ongeval naar de juiste plek van bestemming.

2.6 Het uitvoeren van Multidisciplinaire hulpverlening

De kandidaat functioneert minimaal één keer als schipper van een Reddingsbrigadevaartuig binnen een multidisciplinaire hulpverlening waaraan drie verschillende organisaties en/ of hulpverleningsdiensten mee doen.

3.1 Het voorbereiden van de bewakingsdag

De kandidaat bereidt het Reddingsbrigadevaartuig voor bij minimaal drie verschillende bewakingsdagen.

3.2 Het verzorgen van de werkomgeving, reddingsmiddelen, vaar- en voertuigen en apparatuur

De kandidaat zorgt ervoor dat de werkomgeving, de reddingsmiddelen, vaar- en voertuigen en apparatuur goed verzorgd is bij minimaal drie verschillende bewakingsdagen.

3.3 Het afronden van de bewakingsdag

De kandidaat rondt bij minimaal drie verschillende bewakingsdagen de bewakingsdag af, waarbij hij de leiding neemt in het opruimen van het Reddingsbrigadevaartuig.

STUDIEGIDS

INLEIDING

Je staat op het punt om te starten met een nieuwe opleiding. Deze opleiding is anders samengesteld dan de opleidingen die je tot nu toe gewent bent binnen de reddingsbrigade. De brevetten en diploma's die je tot nu toe gehaald hebt zijn afgesloten met een examen. Op het examen moest je alle technieken laten zien. Of je deze technieken ook daadwerkelijk toegepast worden was hierbij niet belangrijk. Jij had een truc geleerd en deze moet je tijdens het examen laten zijn.

De opleiding waar je nu mee gaat starten wordt niet afgesloten met een examen maar met diverse Proeve van Bekwaamheden (PvB's). Een PvB is een steekproef welke genomen wordt van datgene wat je tijdens de opleiding hebt geoefend. Het is dus niet meer zo dat je alles op de dag van de PvB moet laten zien. Op de dag van de PvB laat je dus alleen maar zien of je de competenties beheerst die nodig zijn voor deze specifieke redding. Competenties zijn een mix van kennis, vaardigheid, houding en inzicht. De rest van de competenties worden al tijdens de opleiding afgetekend door je instructeur.

Al met al een mooie manier om te laten zien wat je een heel seizoen hebt geoefend.

DE DIPLOMALIJN BESTAAT UIT

De totale lijn bestaat uit 3 diploma's:

- Junior Lifeguard;
- Lifeguard;
- Senior Lifeguard.

Junior Lifeguard

Junior Lifeguard kan behaald worden in drie verschillende vakgebieden:

- Pool
- Open water
- Beach

Lifeguard

Lifeguard heeft naast de bovengenoemde vakgebieden ook nog de mogelijkheid tot specialisaties:

Open water:

- Specialisatie schipper open water
- Specialisatie Reddingsbrigadechauffeur

Beach:

- Specialisatie schipper beach
- Specialisatie Reddingsbrigadechauffeur

Extra specialisatie op Reddingsbrigadechauffeur:

- Optische- en geluidssignalen

Senior-Lifeguard

Senior Lifeguard is het eerste diploma dat niet is opgesplitst in vakgebieden. Je haalt dus een diploma Senior Lifeguard. Dit diploma kan afhankelijk van het Lifeguard diploma dat je in bezit hebt gebruikt worden in een bepaald vakgebied.

Senior Lifeguard heeft één specialisatie schipper, met deze specialisatie in de hand heb je de competenties om op te treden bij je eigen reddingsbrigade tijdens een grote inzet of landelijk als Leiderreddingsgroep tijdens multidisciplinaire inzet. De specialisatie Senior Lifeguard schipper is een landelijk georganiseerde opleiding. Wil je hieraan deelnemen kan je je opgeven via waterhulpverlening@reddingsbrigade.nl.

VERLOOP VAN DE OPLEIDING

De opleiding is uiteraard per brigade verschillend. Hieronder geven we een voorbeeld dat kan dienen als leidraad.

De basis van de opleiding is de PvB. Hierin staat precies omschreven hoe jij je moet gedragen aan het einde van de opleiding. Start een opleiding dus met het doornemen van de PvB. Het doornemen van de PvB raden wij aan om samen met je instructeur te doen. Deze kan dan direct aangeven op welke manier je bepaalde competenties aangeleerd gaat krijgen.

De praktijkopdrachten zijn de rode draad door de opleiding. Door het uitvoeren van de praktijkopdrachten zal je alle competenties, welke

noodzakelijk zijn voor jou latere functie als teamlid, aanleren. Een groot deel van de praktijkopdrachten zijn specifieke vaardigheden, als voorbeeld noemen we de praktijkopdracht bevrijdingsgrepen. Deze opdracht kan worden gedaan in het zwembad. Tijdens de reguliere les worden de grepen behandeld. Op het moment dat jij het idee hebt de bevrijdingsgrepen volledig te beheersen ga ja in overleg met de brigade-eigen-instructeur of met een aangewezen (Senior)Lifeguard en laat je de opdracht aftekenen. Hiermee sluit je een deel van de opleiding af.

Een aantal andere opdrachten zijn niet uit te voeren in het zwembad (met de uitzondering van specialisatie POOL na). Deze opdrachten bestaan uit het draaien van bewakingsdiensten. Tijdens deze diensten ben je eigenlijk al een beetje teamlid. Je wordt op de bewakingsdag gekoppeld aan een aangewezen (Senior) Lifeguard, deze houdt je tijdens de dag goed in de gaten en laat je ervaringen opdoen met de stof die je tijdens de normale instructie hebt opgedaan. Aan het einde van de bewaking tekent de aangewezen (Senior) Lifeguard jou uren tabel af. Op het moment dat je voldoende uren ervaring hebt opgedaan ben je klaar voor de PvB.

WIE NEEMT DE PVB AF

De PvB's "Toezichthouden" en "Verzorgen van communicatie" worden afgetekend door de brigade-eigen-instructeur door middel van het inleveren van een prestatiedossier door de cursist. Dit prestatiedossier zal steekproefsgewijs door Reddingsbrigade Nederland worden nagekeken na ondertekening van de eigen instructeur.

De PvB "Verricht van postwerk" wordt afgesloten met een reflectie-interview gekoppeld. Dit interview wordt afgenomen door de brigade-eigen-instructeur in samenwerking met een onafhankelijke examinerator op de dag van de praktijk PvB

DePvB "Verlenen van hulp bij een incident" wordt door de brigade-eigen-instructeur afgenomen in samen werking met een onafhankelijke examinerator van Reddingsbrigade Nederland.

De PvB "Promotionele activiteiten" is een optionele PvB voor de opleiding. Afhankelijk van je eigen brigade wensen, of die van jou kan deze worden afgenomen en afgetekend door de brigade-eigen-instructeur.

DOOR WIE MOGEN DE
PRAKTIJKOPDRACHTEN
WORDEN AFGETEKEND

De praktijkopdrachten mogen door de instructeur worden afgetekend. Omdat niet elke Reddingsbrigade voldoende instructeurs heeft kan een het bestuur van een Reddingsbrigade ervoor kiezen om te werken met aangewezen (Senior) Lifeguards deze mogen ook de praktijkopdrachten aftekenen.

WAT IS EEN BRIGADE-
EIGEN-INSTRUCTEUR

Een instructeur minimaal niveau 3 met een geldige licentie. De instructeur moet zelf in het bezit zijn van het diploma waarvoor hij les geeft.

WAT IS EEN
AANGEWEEZEN
(SENIOR)LIFEGUARD

Een aangewezen (Senior)Lifeguard is een zeer ervaren lid van een Reddingsbrigade welke door het Reddingsbrigade bestuur is aangewezen om een cursist van de Lifeguard lijn te begeleiden en te ondersteunen.

Deze aangewezen (Senior)Lifeguard mogen, mits in het bezit van het diploma waarvoor ze begeleiden, de praktijkopdrachten aftekenen.

Het blijft te allen tijden de verantwoordelijkheid van de cursist zelf, de Reddingsbrigade en de instructeur dat de cursist de benodigde competenties beheerst op het moment van de PvB.

WAT IS EEN PRESTATIE-
DOSSIER

In een prestatiedossier zitten alle benodigde bewijsstukken voor de PvB. In de PvB staat benoemd welke bewijsstukken er in het prestatiedossier aanwezig moeten zijn.

Het prestatiedossier dient altijd als eerste beoordeeld te worden door de brigade-eigen-instructeur aan de hand van een beoordelingsformulier.

WAT IS EEN PLANNING-
INTERVIEW

Een planninginterview wordt voorafgaand aan een praktijkopdracht gehouden. In het planningsinterview krijgt de kandidaat, een door de examiner gekozen, theoretische casus voorgelegd met de vraag deze te behandelen.

WAT IS EEN PRAKTIJK-
OPDRACHT

Tijdens de praktijk opdracht dient de kandidaat de gekregen casus met voldoende resultaat uit te voeren. De brigade-eigen-instructeur en examiner beoordelen deze praktijkopdracht.

WAT IS EEN REFLECTIE-
INTERVIEW

Het reflectie-interview wordt geleid door uw instructeur in samenwerking met de examiner. Het interview is zakelijk en dient ertoe u de gelegenheid te geven tot het verklaren van achterliggende keuzes en beweegredenen van het eigen gedrag zoals dit is omschreven in uw prestatiedossier of praktijkopdracht. Voor het interview is een protocol ontwikkeld.

WELKE PVB'S ZIJN ER

De X in onderstaand overzicht geeft het niveau van de opleiding aan.

2 = Junior Lifeguard

3 = Lifeguard

4 = Senior Lifeguard

Nummer	Naam	Diploma?
X.1	Toezicht houden	Junior Lifeguard Lifeguard Senior Lifeguard
X.2	Verlenen van hulp bij een incident	Junior Lifeguard Lifeguard Senior Lifeguard <i>Alle specialisaties en uitstroom richtingen</i>
X.3	Verrichten van postwerk	Junior Lifeguard Lifeguard Senior Lifeguard <i>Alle specialisaties en uitstroom richtingen</i>
X.4	Verzorgen communicatie	Lifeguard Senior Lifeguard
X.5	Verrichten promotionele- en voorlichtende activiteiten	Lifeguard Senior Lifeguard
O&G	Optische- en Geluidssignalen	Reddingsbrigadechauffeur

 2.1 OBSERVEREN VAN
EEN BEWAKINGSGBIED

Uren tabel

Uren	Datum	Paraaf	Uren	Datum	Paraaf
00:20			07:20		
00:40			07:40		
01:00			08:00		
01:20			08:20		
01:40			08:40		
02:00			09:00		
02:20			09:20		
02:40			10:00		
03:00			10:20		
03:20			10:40		
03:40			11:00		
04:00			11:20		
04:20			11:40		
04:40			12:00		
05:00			12:20		
05:20			12:40		
05:40			13:00		
06:00			13:20		
06:20			13:40		
06:40			14:00		
07:00			14:20		

Hierboven is een verzamellijst weergegeven voor het bijhouden van het aantal uren dat er toezicht gehouden is. Vul iedere keer dat er minimaal 20 minuten toezicht is gehouden de datum in de kolom "datum". Laat vervolgens de door het bestuur aangewezen (Senior) Lifeguard een paraaf zetten in de kolom "paraaf".

2.1 OBSERVEREN VAN EEN BEWAKINGSGEBIED

OPDRACHT

De kandidaat houdt minimaal 10 uur toezicht met behulp van een Reddingsbrigadevaartuig samen met de aangewezen (Senior) Lifeguard. Hij/ zij observeren recreanten in, op en om het water om gevaarlijke situatie te signaleren.

TOELICHTING

De kandidaat verzorgt samen met een (Junior) Lifeguard patrouilles. Tijdens patrouilles signaleert hij/ zij/ hij/ zij gevaarlijke situaties en wijst, eventueel via een (Junior) Lifeguard, recreanten op deze situaties. Hierbij geeft hij/ zij aan welke actie hij/ zij van de recreanten verwacht. Indien nodig wijst hij/ zij hen, in het kader van de veiligheid, op verboden en geboden. Tijdens het patrouilleren onderhoudt hij/ zij contact met de centrale post. Ook stelt hij/ zij zich open op voor vragen vanuit recreanten. Alle opdrachten dienen met verschillende weersomstandigheden, getijden en mate van recreatiedrukke uitgevoerd te worden. Deze opdracht(en) moeten verdeeld over verschillende dagdelen uitgevoerd worden. Gerelateerd aan lokale situaties.

Het uitvoeren van patrouilles als schipper van Reddingsbrigadevaartuig in een gesimuleerde of reële situatie. Het uitvoeren van een hulpverleningactie omvat minimaal:

- Het varen met verschillende weersomstandigheden, getijden en mate recreatie- en verkeersdrukke;
- Veilig besturen van het vaartuig;
- Nooit veiligheid uit het oog verliezen;
- Op een juiste wijze een situatie rapport kunnen geven aan de CP/ GMK/leidinggevende;
- Op de hoogte zijn van de lokale protocollen en hierna kunnen handelen;
- De schipper kan zijn vaarstijl aanpassen aan de recreatiedrukke en natuurverschijnselen;
- Een schets maken van het eigen bewakings- of inzetgebied;
- Voldoende kennis van communicatieapparatuur, radiodisciplines en procedures en dit op een juiste wijze toepassen.

ONDERDEEL

Deze opdracht is ondersteunend aan het werkproces "Voert een hulpverleningsactie uit" in de PvB 3.2bes en PvB3.2ows.

WIJZE VAN BEOORDELEN

De aangewezen (Senior) Lifeguard tekent na, het met voldoende resultaat, afronden van de opdracht het beoordelingsformulier. Hij geeft

in dit formulier aan waarom hij gekomen is tot een voldoende beoordeling.

De (Senior) Lifeguard bespreekt het beoordelingsformulier met de kandidaat.

BENODIGDE KENNIS,
VAARDIGHEDEN EN
ATTITUDES

- Kennis en juiste toepassing van de (communicatie) procedures van de reddingsbrigade
- Staat binnen- en buitenlandse gasten te woord
- Hanteert correcte omgangsvormen
- Heeft een representatieve houding en uitstraling
- Kennis en inzicht in methodes voor rijdend patrouilleren
- Grondige kennis en inzicht in de natuurkundige elementen (stromingen, wind, golven, getijde e.d.) die van invloed zijn op de gevaarsaspecten voor recreanten

BEOORDELINGSFORMULIER

Naam kandidaat:

Naam aangewezen (Senior) Lifeguard:

Licentienummer aangewezen (Senior) Lifeguard:

Handtekening aangewezen (Senior) Lifeguard:
.....

BEOORDELINGSPUNTEN:

Op welke momenten zou jij een andere patrouille inzetten?

.....
.....
.....
.....

Hoe overtuig je een zwemmer dat hij ergens niet mag zwemmen, terwijl het er op het eerste oog niet gevaarlijk uitziet?

.....
.....
.....
.....

Hoe kan je in een reddingsbrigadevaartuig gestructureerd patrouille varen?

.....
.....
.....
.....

2.2 HET UITVOEREN VAN EEN REDDINGSACTIE ALS SCHIPPER VAN EEN REDDINGSBRIGADEVAARTUIG

OPDRACHT

De kandidaat voert minimaal vijf keer een (gesimuleerde) reddingsactie uit met behulp van een Reddingsbrigadevaartuig.

TOELICHTING

De kandidaat voert een hulpverleningsactie vanaf het water uit. Hij/ zij merkt een incident op of wordt door anderengewezen op een incident. Om precies te weten waar het om gaat en welke hulp nodig is verzamelt hij/ zij informatie over het incident. Als hij/ zij nog niet aan het varen was vaart hij/ zij direct maar met een snelheid die in de situatie verantwoord is naar de opgemerkte of opgegeven plaats. Hij/ zij beslist op basis van die informatie welke actie hij/ zij moet ondernemen en of hij/ zij hulp in moet schakelen. Vervolgens coördineert hij/ zij een kleinschalige voorgenomen actie vanaf het water waarbij zijn/ haar bemanningsleden worden aangestuurd. Voert na een melding de opdracht uit. Bespreekt na afloop de opdracht met de aangewezen (Senior) Lifeguard/ instructeur.

Alle opdrachten dienen met verschillende weersomstandigheden, getijden en mate van recreatiedrukke uitgevoerd te worden. Een aantal opdracht(en) moeten uitgevoerd worden met het rijden van aanhanger/ trailer. Deze opdracht(en) moeten verdeeld over verschillende dagdelen uitgevoerd worden (dag/avond en nacht) Gerelateerd aan lokale situaties.

Inzicht en ervaring krijgen bij het uitvoeren van hulpverleningsacties als schipper van Reddingsbrigadevaartuig in een gesimuleerde of reële situatie. Het uitvoeren van een hulpverleningactie omvat minimaal:

- Het varen met verschillende weersomstandigheden, getijden en mate recreatiedrukke;
- Veilig besturen van het vaartuig van en naar incident;
- Nooit veiligheid uit het oog verliezen;
- Volgens opdracht van leidinggevende een veiligheidsopdracht kunnen uitvoeren binnen het bewakingsgebied en langs het water;
- Op een juiste wijze een situatie rapport kunnen geven aan de CP/ GMK/leidinggevende;
- Op de hoogte zijn van de lokale protocollen en hierna kunnen handelen;
- Vaarstijl aanpassen aan de bodemgesteldheid, recreatiedrukke en natuurverschijnselen;
- Een reddingsbrigadevaartuig op een veilige manier kunnen lanceren, besturen en opruimen;

- Aanvaren, bergen en slepen van een klein vaartuig;
- Aanvaren en aanboord nemen van een drenkeling over bakboord en stuurboord;
- Bedreven zijn in het gebruik van het anker;
- Een schets maken van het eigen bewaking- of inzetgebied.

 ONDERDEEL

Deze opdracht is ondersteunend aan het werkproces “Voert een hulpverleningsactie uit” in de PvB 3.2bes en PvB3.2ows.

 WIJZE VAN BEOORDELEN

De aangewezen (Senior) Lifeguard tekent na, het met voldoende resultaat, afronden van de opdracht het beoordelingsformulier. Hij geeft in dit formulier aan waarom hij gekomen is tot een voldoende beoordeling.

De (Senior) Lifeguard bespreekt het beoordelingsformulier met de kandidaat.

 IGDE KENNIS,
 VAARDIGHEDEN EN
 ATTITUDES

- Kennis en juiste toepassing van reddingsmiddelen;
- Kennis en juiste toepassing van reddingsmethoden;
- Kennis en juiste toepassing van zwemtechnieken;
- Kennis en juiste toepassing van vervoers- en bevrijdingsmethoden;
- Kennis en juiste toepassing van de bevoegdheden van de hulpdiensten in relatie tot de taken van de reddingsbrigade;
- Leidinggevende capaciteiten;
- Vaartechnische vaardigheden in het uitvoeren van hulpverleningen en te hanteren methodes hiervoor;
- Kennis en inzicht in de natuurkundige elementen die van invloed zijn op het gebied (stromingen, wind, golven, getijde e.d.) en de daarmee samenhangende gevaarsaspecten voor het uitvoeren van de hulpverlening vanaf het land. o Navigatievaardigheden en kennis van het gebied;
- Kennis en juiste toepassing van de communicatie procedures van de reddingsbrigade;
- Hanteert correcte omgangsvormen;
- Kan navigeren;
- Heeft een representatie houding en uitstraling.

BEOORDELINGSFORMULIER

Naam kandidaat:

Naam aangewezen (Senior) Lifeguard:

Licentienummer aangewezen (Senior) Lifeguard:

Handtekening aangewezen (Senior) Lifeguard:
.....

BEOORDELINGSPUNTEN:

Hoe kan je omstanders inzetten bij een hulpverlening?

.....
.....
.....
.....

Geef een voorbeeld van een opdracht die jij aan teamleden hebt gegeven waardoor deze een juiste inzet konden verlenen bij de hulpverlening.

.....
.....
.....

Op welke manier besluit je welke reddingsmethode de beste is voor de ontstane situatie?

.....
.....
.....
.....

2.3 HET VERLENEN VAN EERSTE HULP ALS SCHIPPER VAN EEN REDDINGSBRIGADE-VAARTUIG

OPDRACHT

De kandidaat verleent bij minimaal drie (gesimuleerde) praktijksituatie eerste hulp verlenen en/ of coördineren aan een slachtoffer.

TOELICHTING

Het verlenen van eerste hulp ter plaatse vanuit en/of met het Reddingsbrigadevaartuig. Beide opdrachten dienen met verschillende weersomstandigheden, getijden en mate van recreatiedrukke uitgevoerd te worden. Deze opdracht(en) moeten op verschillende dagdelen uitgevoerd worden (dag - avond en nacht) gerelateerd aan de lokale situaties. De kandidaat assisteert bij het verlenen van eerste hulp, verzamelt relevante informatie en geeft deze informatie door aan CP/ GMK en ter plaatse de overige relevante hulpverleningsdiensten. De kandidaat zorgt voor een veilige werkomgeving voor hemzelf of haarzelf, hulpverleners, omstanders en slachtoffer(s).

Het uitvoeren van eerste hulp als schipper in een gesimuleerde of reële situatie. Het verlenen van eerste hulp omvat minimaal:

- Alle eerder genoemde punten in opdracht 2.2
- Het creëren van een veilig werkomgeving voor hemzelf of haarzelf, hulpverleners, omstanders en slachtoffers
- Leiding ter plaatse kunnen geven (coördineren, controleren, evalueren, corrigeren en delegeren)
- Een incident ter plaatse kunnen inschatten en terugkoppelen.
- Adequaat handelend kunnen optreden aan de hand van de situatierapport.
- Het samen werken met overige hulpverlening instanties.
- Het kunnen werken onder leiding van een professionele hulpverlener.
- Kunnen handelen als eerste hupverlener, handelend naar de gestelde eisen zoals genoemd door het oranje kruis of een ander erkend eerste hulp diploma.

ONDERDEEL

Deze opdracht is ondersteunend aan het werkproces "Verleent eerste hulp" in de PvB 3.2bes en PvB3.2ows.

WIJZE VAN BEOORDELEN

De aangewezen (Senior) Lifeguard tekent na, het met voldoende resultaat, afronden van de opdracht het beoordelingsformulier. Hij geeft in dit formulier aan waarom hij gekomen is tot een voldoende beoordeling.

De (Senior) Lifeguard bespreekt het beoordelingsformulier met de kandidaat.

BENODIGDE KENNIS,
VAARDIGHEDEN EN
ATTITUDES

- Kennis en juiste toepassing van de werkwijzen en procedures Eerste hulp
- Kennis en juiste toepassing van (verband)middelen voor het verlenen van de eerste hulp
- Kennis en juiste toepassing van de communicatie procedures van de reddingsbrigade

BEOORDELINGSFORMULIER

Naam kandidaat:

Naam aangewezen (Senior) Lifeguard:

Licentienummer aangewezen (Senior) Lifeguard:

Handtekening aangewezen (Senior) Lifeguard:
.....

BEOORDELINGSPUNTEN:

Hoe kan jij bijdragen in het voorkomen van fysieke en mentale klachten van andere teamleden?

.....
.....
.....
.....

Wanneer schakel jij professionele hulpdiensten in?

.....
.....
.....

Geef drie voorbeelden van vragen die je aan een slachtoffer kan stellen om er achter te komen wat hij/ zij mankeerd?

.....
.....
.....
.....
.....

2.4 HET AFRONDEN VAN DE BEWAKINGSDAG

OPDRACHT

De kandidaat rondt bij minimaal drie verschillende bewakingsdagen de dag af, waarbij hij de leiding heeft bij het opruimen en paraat maken van het Reddingsbrigadevaartuig.

TOELICHTING

De kandidaat rondt de hulpverlening af. Hij/ zij controleert na de hulpverlening het gebruikte materiaal. Hij/ zij evalueert de hulpverlening met de betrokken (Junior) Lifeguards en eventueel de leidinggevende. Bij een groot incident neemt hij/ zij deel aan de evaluatie met alle betrokken hulpverleners. In alle gevallen legt hij/ zij relevante gegevens vast. Bij een daadwerkelijk hulpverlening maakt hij/ zij een incidentrapport op. Hij/ zij geeft het bij zijn/ haar leidinggevende aan als hij/ zij mentale zorg nodig heeft, of als hij/ zij signaleert dat een van zijn teamleden deze zorg nodig lijkt te hebben.

Het op de juiste wijze afronden van een hulpverlening volgens de criteria van de eigen brigade in een gesimuleerde of reële situatie. Het afronden van een hulpverlening omvat minimaal:

- Alle eerder genoemde punten in opdracht 2.3
- Correct invullen landelijk hulpverleningsregistratieformulier
- Ingezette materialen controleren, bijvullen en direct inzetgereed maken voor een volgend incident
- Eigen handelen kunnen reflecteren
- Deelname evaluatie

ONDERDEEL

Deze opdracht is ondersteunend aan het werkproces "Rondt de bewakingsdag af" in de PvB 3.2bes en PvB3.2ows.

WIJZE VAN BEOORDELEN

De aangewezen (Senior) Lifeguard tekent na, het met voldoende resultaat, afronden van de opdracht het beoordelingsformulier. Hij geeft in dit formulier aan waarom hij gekomen is tot een voldoende beoordeling.

De (Senior) Lifeguard bespreekt het beoordelingsformulier met de kandidaat.

BENODIGDE KENNIS, VAARDIGHEDEN EN ATTITUDES

- Kennis en juiste toepassing van de evaluatieprocedures van de reddingsbrigade
- Hanteert correcte communicatieve vaardigheden

- Inzicht in verwerkingsprocessen na ingrijpende gebeurtenissen en de rol van (professionele) hulp bij de verdere verwerking
- Kennis en juiste toepassing van reddings- en hulpmiddelen

BEOORDELINGSFORMULIER

Naam kandidaat:

Naam aangewezen (Senior) Lifeguard:

Licentienummer aangewezen (Senior) Lifeguard:

Handtekening aangewezen (Senior) Lifeguard:
.....

BEOORDELINGSPUNTEN:

Hoe kan je aan iemand zien of hij/ zij met onverwerkte gevoelens blijft kampen.

.....
.....
.....
.....

Hoe maak je onverwerkte gevoelens bespreekbaar in de groep?

.....
.....
.....
.....

Wanneer en hoe hebben we een evaluatie?

.....
.....
.....
.....

2.5 HET VERVOEREN VAN EEN SLACHTOFFER MET EEN REDDINGSBRIGADEVAARTUIG

OPDRACHT

De kandidaat vervoert minimaal drie keer een (pseudo) slachtoffer van een ongeval naar de juiste plek van bestemming.

TOELICHTING

Het verantwoord en veilig vervoeren van slachtoffer(s) met behulp van een Reddingsbrigadevaartuig. De opdrachten dienen met verschillende weersomstandigheden, getijden en mate van recreatie drukte uitgevoerd te worden. Als een slachtoffer stabiel genoeg is voor verplaatsing per Reddingsbrigadevaartuig wordt het slachtoffer vervoersklaar gemaakt. Hierbij coordineert de schipper de eerste hulp. Hierna vervoerd hij/ zij het slachtoffer naar een van te voren afgesproken plek op een dusdanige wijze dat mens en dier niet in gevaar worden gebracht of eventueel letsel van een slachtoffer verergerd.

Het vervoeren van een slachtoffer naar een beschutte en veilige werkplek met behulp van een Reddingsbrigadevaartuig bestuurd door de schipper Reddingsbrigadevaartuig. in een gesimuleerde of reële situatie. Het vervoeren van slachtoffers per vaartuig omvat minimaal:

- Alle eerder genoemde punten in opdracht 2.4
- Materiaalkennis en het gebruiksklaar maken van brancard en overige vervoers/immobilisatie materialen en het kunnen toepassen van
- verschillende vervoerstechnieken dit in relatie met een te vervoeren slachtoffer(s).
- Kan zijn vaarstijl aanpassen aan de recreatiedrukke, natuurverschijnselen naar aanleiding van het letsel van het slachtoffer.
- Handelt volgens een eventueel plaatselijk protocol of werkwijze.

ONDERDEEL

Deze opdracht is ondersteunend aan het werkproces "Vervoert slachtoffers met een Reddingsbrigadevaartuig" in de PvB 3.2bes en PvB3.2ows.

WIJZE VAN BEOORDELEN

De aangewezen (Senior) Lifeguard tekent na, het met voldoende resultaat, afronden van de opdracht het beoordelingsformulier. Hij geeft in dit formulier aan waarom hij gekomen is tot een voldoende beoordeling.

De (Senior) Lifeguard bespreekt het beoordelingsformulier met de kandidaat.

BENODIGDE KENNIS,
VAARDIGHEDEN EN
ATTITUDES

- Kennis en juiste toepassing van vervoersmethoden
- Kennis en juiste toepassing van de bevoegdheden van de hulpdiensten in relatie tot de taken van de reddingsbrigade
- Leidinggevende capaciteiten

BEOORDELINGSFORMULIER

Naam kandidaat:

Naam aangewezen (Senior) Lifeguard:

Licentienummer aangewezen (Senior) Lifeguard:

Handtekening aangewezen (Senior) Lifeguard:
.....

BEOORDELINGSPUNTEN:

Omschrijf een situatie waarin jij als schipper de situatie goed kon overzien en waardoor de hulpverlening geen vertraging op liep.

.....
.....
.....
.....
.....

Wie bepaald waar een slachtoffer heen gebracht wordt voor verder transport?

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

2.6 HET UITVOEREN VAN MULTIDISCIPLINAIRE HULPVERLENING

OPDRACHT

De kandidaat functioneert minimaal één keer als schipper van een Reddingsbrigadevaartuig binnen een multidisciplinaire hulpverlening waaraan drie verschillende organisaties en/ of hulpverleningsdiensten mee doen.

TOELICHTING

Voert na een melding de opdracht(en) uit. De opdrachten dienen met verschillende weersomstandigheden, getijden en mate van recreatie - en verkeersdrukke uitgevoerd te worden. Deze opdracht(en) moeten op verschillende dagdelen uitgevoerd worden (dag - avond en nacht) gerelateerd aan de lokale situaties. Het functioneren als schipper van een Reddingsbrigadevaartuig binnen een multidisciplinaire hulpverlening in een gesimuleerde of reële situatie.

Het uitvoeren van grootschalige hulpverlening omvat minimaal:

- Alle eerder genoemde punten in opdracht 2.5
- Het in overleg met de chauffeur bepalen voor een veilig plaats van te water lating van de boot en het uitvoeren hiervan
- Het kunnen evacueren van slachtoffers
- Het werken met overige hulpdiensten

ONDERDEEL

Deze opdracht is ondersteunend aan het werkproces “Voert grootschalige hulpverlening uit” in de PvB 3.2bes en PvB3.2ows.

WIJZE VAN BEOORDELEN

De aangewezen (Senior) Lifeguard tekent na, het met voldoende resultaat, afronden van de opdracht het beoordelingsformulier. Hij geeft in dit formulier aan waarom hij gekomen is tot een voldoende beoordeling.

De (Senior) Lifeguard bespreekt het beoordelingsformulier met de kandidaat.

BENODIGDE KENNIS, VAARDIGHEDEN EN ATTITUDES

- Kennis en juiste toepassing van vervoersmethoden;
- Kennis en juiste toepassing van de bevoegdheden van de hulpdiensten in relatie tot de taken van de reddingsbrigade;
- Kennis en juiste toepassing van de communicatieprocedures van de reddingsbrigade;
- Hanteert correcte omgangsvormen;
- Heeft een representatieve houding en uitstraling;

- Kennis en inzicht in de natuurkundige elementen die van invloed zijn op de hulpverlening (stromingen, wind, golven, getijde e.d.) en de daarmee samenhangende gevaarsaspecten.

BEOORDELINGSFORMULIER

Naam kandidaat:

Naam aangewezen (Senior) Lifeguard:

Licentienummer aangewezen (Senior) Lifeguard:

Handtekening aangewezen (Senior) Lifeguard:
.....

BEOORDELINGSPUNTEN:

Wie beslist over de mogelijk actie die ondernomen moet worden om hulp aan de evacués te bieden, zodat de hulpverlening met zo min mogelijk vertraging kan plaatsvinden? Verklaar je antwoord.

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Waarom is het belangrijk dat jij met de leidinggevende overlegt over het uitvoeren van een hulpverlening?

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Van wie krijg je de opdrachten voor het varen tijdens multidisciplinaire inzet?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Wie is er verantwoordelijk voor de veiligheid bij het transport van slachtoffers en teamleden?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

3.1 HET VOORBEREIDEN VAN DE BEWAKINGSDAG

OPDRACHT

De kandidaat bereidt het Reddingsbrigadevaartuig voor bij minimaal drie verschillende bewakingsdagen.

TOELICHTING

Het voorbereiden van een bewakingsdag en inzet gereed maken van het Reddingsbrigadevaartuig en inventaris aan de hand van de criteria van de eigen brigade. Een Reddingsbrigadevaartuig inzet gereed hebben en het voorbeiden van de bewakingsdag als schipper van een Reddingsbrigadevaartuig in een gesimuleerde of reële situatie.

Het bereiden van de bewakingsdag omvat minimaal:

- Het vaartuig vaar en inzetgereed maken
- Controle van het vaartuig en inventaris
- Kennis nemen van de natuurverschijnselen die van toepassing zijn van de bewakingsdag (bijv. wind, getijde, stroming etc.) en hierop kunnen anticiperen
- Checkt de verbindingsmiddelen en meldt zich zo nodig in bij de CP/ GMK.

ONDERDEEL

Deze opdracht is ondersteunend aan het werkproces "Bereidt bewakingsdag voor" in de PvB 3.3s.

WIJZE VAN BEOORDELEN

De aangewezen (Senior) Lifeguard tekent na, het met voldoende resultaat, afronden van de opdracht het beoordelingsformulier. Hij geeft in dit formulier aan waarom hij gekomen is tot een voldoende beoordeling.

De (Senior) Lifeguard bespreekt het beoordelingsformulier met de kandidaat.

**BENODIGDE KENNIS,
VAARDIGHEDEN EN
ATTITUDES**

- Kennis van de werking van de te gebruiken reddingsmiddelen, apparatuur en vaartuigen
- Kennis en inzicht in de natuurkundige elementen die van invloed zijn op de hulpverlening (stromingen, wind, golven, getijde e.d.) en de daarmee samenhangende gevaarsaspecten
- Onderscheidt de relevante van de minder relevante gegevens.
- Hanteren checklist
- Kennis en juiste toepassing van de procedures van de reddingsbrigade

- Kennis en inzicht in de natuurkundige elementen die van invloed zijn op de hulpverlening (stromingen, wind, golven, getijde e.d.) en de daarmee samenhangende gevaarsaspecten

BEOORDELINGSFORMULIER

Naam kandidaat:

Naam aangewezen (Senior) Lifeguard:

Licentienummer aangewezen (Senior) Lifeguard:

Handtekening aangewezen (Senior) Lifeguard:
.....

BEOORDELINGSPUNTEN:

Welke punten worden er in een briefing aan het begin van de dag allemaal doorgesproken?

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Waarom moeten aan het begin van de dag de reddingsmiddelen apparatuur en vaar- en voertuigen controleren op werkzaamheid, dit gebeurt namelijk ook al aan het einde van de dag?

.....
.....
.....
.....
.....
.....

3.2 HET VERZORGEN VAN DE WERKOMGEVING, REDDINGSMIDDELEN, VAAR- EN VOERTUIGEN EN APPARATUUR

OPDRACHT

De kandidaat zorgt ervoor dat de werkomgeving, de reddingsmiddelen, vaar- en voertuigen en apparatuur goed verzorgd is bij minimaal drie verschillende bewakingsdagen.

TOELICHTING

Het verzorgen van het vaartuig, de aanwezige reddingsmiddelen, vaartuiginventaris en communicatieapparatuur aan de hand van de criteria van de eigen brigade. Het verzorgen van het Reddingsbrigadevaartuig en de aanwezige reddingsmiddelen, vaartuiginventaris en communicatieapparatuur in een gesimuleerde of reële situatie.

Het verzorgen van de werkomgeving, reddingsmiddelen, vaartuigen en apparatuur omvat minimaal:

- Het op de juiste wijze reinigen van het vaartuig, inventaris en communicatieapparatuur.
- Het op de juiste wijze opbergen van de inventaris en apparatuur zodat alles inzetgereed is.
- Het hygiënisch, opgeruimd en representatief houden van het vaartuig en het direct inzetbaar zijn van het vaartuig.

ONDERDEEL

Deze opdracht is ondersteunend aan het werkproces “Verzorgt de werkomgeving, reddingsmiddelen, vaar- en voertuigen en apparatuur” in de PvB 3.3s.

WIJZE VAN BEOORDELEN

De aangewezen (Senior) Lifeguard tekent na, het met voldoende resultaat, afronden van de opdracht het beoordelingsformulier. Hij geeft in dit formulier aan waarom hij gekomen is tot een voldoende beoordeling.

De (Senior) Lifeguard bespreekt het beoordelingsformulier met de kandidaat.

BENODIGDE KENNIS, VAARDIGHEDEN EN ATTITUDES

- Kennis en juiste toepassing van schoonmaak- en onderhoudsmiddelen en methodes
- Kennis van de werking van de vaartuigen en daarin geïnstalleerde apparatuur.

- Bedient hulpmiddelen

BEOORDELINGSFORMULIER

Naam kandidaat:

Naam aangewezen (Senior) Lifeguard:

Licentienummer aangewezen (Senior) Lifeguard:

Handtekening aangewezen (Senior) Lifeguard:
.....

BEOORDELINGSPUNTEN:

Welke onderhoudspunten heb jij doorgegeven aan de leidinggevende?

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Waarom moet jij communicatie / reddingsmiddelen / etc/ schoon houden?

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

3.3 HET AFRONDEN VAN DE BEWAKINGSDAG

OPDRACHT

De kandidaat rondt bij minimaal drie verschillende bewakingsdagen de bewakingsdag af, waarbij hij de leiding neemt in het opruimen van het Reddingsbrigadevaartuig.

TOELICHTING

Het afronden van de bewakingsdag en controleren van het Reddingsbrigadevaartuig, inventaris en het inzet gereed opbergen van het vaartuig aan de hand van de criteria van de eigen brigade. Een Reddingsbrigadevaartuig inzet gereed hebben en het afronden van de bewakingsdag als schipper van een reddingsbrigadevaartuig in een gesimuleerde of reële situatie.

Het afronden van de bewakingsdag omvat minimaal:

- Het controleren van het vaartuig
- Het vaartuig vaar en inzetgereed maken
- Controle van de vaartuiginventaris
- Checkt de verbindingsmiddelen en meldt zich zo nodig uit bij de CP/ GMK.

ONDERDEEL

Deze opdracht is ondersteunend aan het werkproces "Rondt bewakingsdag af" in de PvB 3.3s.

WIJZE VAN BEOORDELEN

De aangewezen (Senior) Lifeguard tekent na, het met voldoende resultaat, afronden van de opdracht het beoordelingsformulier. Hij geeft in dit formulier aan waarom hij gekomen is tot een voldoende beoordeling.

De (Senior) Lifeguard bespreekt het beoordelingsformulier met de kandidaat.

**BENODIGDE KENNIS,
VAARDIGHEDEN EN
ATTITUDES**

- Onderscheidt de relevante van de minder relevante gegevens.
- Hanteren checklist
- Kennis en juiste toepassing van de procedures van de reddingsbrigade
- Kennis en juiste toepassing van de reiniging van vaartuigen en gebruikte reddings- en hulpmiddelen
- Vaardigheden voor het schriftelijk vastleggen van bevindingen.

BEOORDELINGSFORMULIER

Naam kandidaat:

Naam aangewezen (Senior) Lifeguard:

Licentienummer aangewezen (Senior) Lifeguard:

Handtekening aangewezen (Senior) Lifeguard:
.....

BEOORDELINGSPUNTEN:

Wat controleren we allemaal aan het einde van de werkdag als we specifiek kijken naar het Reddingsbrigade vaartuig.

.....
.....
.....
.....

Welke gegevens geef je aan de leidinggevende aan het einde van de werkdag?

.....
.....
.....
.....

Welke handelingen verrichten we om diefstal van het reddingsbrigade materiaal te voorkomen?

.....
.....
.....
.....